

Asigurarea de crewing

Document de informare privind produsul de asigurare



Societatea: EUROINS ROMÂNIA ASIGURARE
REASIGURARE SA, RA-010/04.10.2003

Produsul: Polița de asigurare a riscului
de neplată a salariilor personalului
navigant ambarcat pe nave sub pavilion
român ori străin

Acest document reprezintă un rezumat al acoperirii asigurării, informațiile precontractuale și contractuale complete fiind furnizate în alte documente (condițiile generale de asigurare, condiții particulare de asigurare, clauze speciale și/sau suplimentare, după caz).

Despre ce tip de asigurare este vorba?

Asigurarea este destinată Agențiilor de personal navigant cu drept de funcționare pe teritoriul României, prin care EUROINS ROMÂNIA la dispoziția Autorității Navale Române, se obligă să plătească Persoanei Asigurate, despăgubirile cuvenite în urma producerii evenimentului asigurat.



Ce se asigură?

- ✓ Neplata de către armatorii a salariilor restante și a altor drepturi datorate navigatorilor, stabilite prin contractul de muncă, contractul colectiv de muncă și/sau legislația națională în vigoare, limitate la 4 luni de neplată a acestora;
- ✓ Cheltuielile suportate în mod rezonabil de navigator sau pentru navigator, precum și costul de reparare în limita sumei de 1.000 euro;
- ✓ Pierderilor pecuniare ale navigatorilor dovedite cu documente justificative, în cazurile neîndeplinirii de către agenția de furnizare navigatori sau de către armator a obligațiilor din contractul de muncă al navigatorului, în limita sumei de 500 euro.

Suma asigurată:

- ✓ Conform OUG50/2022 este de maxim 300.000 euro pe polița de asigurare.



Ce nu se asigură?

- ✗ nerespectarea de către Asigurat a contractului încheiat de acesta cu Armatorul în cauză;
- ✗ nerespectarea de către navigatori a contractelor individuale de muncă încheiate de aceștia cu Armatorul în cauză, cât și a măsurilor administrative luate de Armator în consecință;
- ✗ sumele reținute din salarii în baza unor titluri executorii;
- ✗ suspendarea executării contractelor de muncă;
- ✗ cheltuielile indirecte legate de riscurile acoperite;
- ✗ diferențele de plată rezultate din fluctuația cursului valutar;
- ✗ pierderile financiare ale personalului navigant care depășesc limita maximă a răspunderii menționată în contractul de asigurare;
- ✗ neplata drepturilor salariale în lipsa unei dispoziții exprese a autorității competente privind executarea poliței de asigurare.



Exista restricții de acoperire?

- ! Societățile de crewing ce nu dețin autorizație de funcționare sau societățile de crewing a căror autorizație nu este vizată de către ANR;
- ! Personalul ne-navigant (ce nu dețin carnet de navigator).



Unde beneficiaz de asigurare?

- ✓ Asigurarea poate fi încheiată numai de către agențiile de furnizare navigatori care funcționează în baza OUG 50/19.04.2022.



Ce obligații am?

Obligații la începutul contractului:

- Să transmiteți copia autorizației de funcționare față-verso cu viză valabilă pentru anul curent;
- Să furnizați datele Armatorilor colaboratori;

Obligații pe durata contractului:

- La solicitarea EUROINS, aveți obligația să puneți la dispoziție, spre verificare, orice acte sau documente legate de obiectul asigurării.

Obligații în cazul solicitării de despăgubiri:

Sumele datorate drept despăgubire se plătesc de către EUROINS, în contul indicat pentru fiecare persoană îndreptățită, numai din dispoziția Autorității Navale Române, conform art. 11, alin. (2) din OUG nr. 50/2022 și dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- navigatorul, o rudă apropiată a acestuia, un reprezentant al navigatorului sau un beneficiar desemnat al acestuia reclamă abandonul și neplata drepturilor bănești pe ultimele 2 luni;
- reprezentantul organizațiilor navigatorilor implicate sau inspectorul Federației internaționale a lucrătorilor din transporturi - ITF/inspectorul Federației Europene a lucrătorilor din transporturi - ETF, după caz, confirmă că s-au depus toate diligențele pentru repatriere și plata drepturilor bănești cuvenite.

Pentru plata despăgubirii, societatea de crewing este obligată să prezinte EUROINS următoarele documente:

- lista navigatorilor care nu și-au primit drepturile bănești de la Armatorul român ori străin și motivele pentru care nu s-a efectuat plata;
- copii după contractele individuale de muncă ale navigatorilor în cauză;
- copie după înștiințarea trimisă Armatorului privind reclamarea neachitării drepturilor salariale în cauză, de către acesta;
- confirmarea ITF a neachitării drepturilor salariale în cauză de către Armator;
- perioada de neplată a drepturilor bănești cuvenite;
- documentele justificative pentru eventualele cheltuieli de repatriere sau pierderi pecuniare;
- orice alte documente în legătură cu riscul asigurat.



Când și cum plătesc?

Prima de asigurare se plătește integral și anticipat la încheierea poliței.

Prima de asigurare se plătește în aceeași monedă în care este exprimată suma asigurată sau în lei la cursul BNR din data plății.



Când începe și când încetează acoperirea?

Polița de asigurare se încheie pe o durată de 1 an .

Răspunderea EUROINS începe la ora "0" a datei prevăzută în polița de asigurare, dar nu înainte de expirarea zilei în care a fost emisă polița și s-a achitat prima de asigurare.

Răspunderea EUROINS încetează:

- la ora "24" a zilei înscrise în polița de asigurare ca dată de expirare a perioadei de asigurare sau a ultimei zile din perioada pentru care s-a plătit prima de asigurare;
- în caz de daună totală;
- în cazul în care, înainte de a începe răspunderea EUROINS, evenimentul asigurat s-a produs și asigurarea a rămas fără obiect, precum și în cazul în care după începerea răspunderii producerea evenimentului asigurat a devenit imposibilă Contractul se reziliază de drept;
- în caz de forță majoră.



Cum pot să rezilies contractul?

- Prin notificare unilaterală cu preaviz de 20 zile calendaristice;
- Cu acordul ambelor părți.