


	CONDIȚII GENERALE		
	ASIGURAREA RISCULUI DE NEPLATĂ A SALARIILOR PERSONALULUI NAVIGANT AMBARCAT PE NAVE SUB PAVILION ROMÂN ORI STRĂIN		
Ediția: 0	Revizia: 0/27.06.2022	Cod: OB (15)	Per. de arhivare: 10 ani

CAP. 1 DEFINIȚII

Asigurat- Agenția de furnizare navigatori:	Persoană juridică legal constituită conform legislației în vigoare, inclusiv filialele societăților comerciale străine, înființate în România, autorizată de ANR, și care are ca activitate principală „Activități ale agențiilor de plasare a forței de muncă” cod CAEN 7810.
Beneficiar:	Persoană fizică sau juridică căreia i se va plăti despăgubirea convenită la producerea riscului asigurat, pe baza manifestării de voință a Asiguratului.
Armator:	Proprietarul navei sau o altă organizație ori persoană, cum ar fi operatorul, agentul ori navlositorul navei nude, care și-a asumat răspunderea exploatarea navei față de proprietarul acesteia și care, prin asumarea acestei răspunderi, a fost de acord să preia toate obligațiile și răspunderile impuse armatorilor conform Ordonanțe de Urgență 50 din 19.04.2022, indiferent dacă alte organizații sau persoane îndeplinesc anumite obligații ori răspunderi în numele armatorului.
Autoritatea Navală Română:	Autoritatea centrală de specialitate în domeniul siguranței navigației și al securității navelor, din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, căreia i se delegă competențele pentru respectarea obligațiilor care revin României în calitate de stat de pavilion.
Personal navigator:	Orice persoană fizică care lucrează, indiferent de funcție, la bordul unei nave care arborează pavilion român, aflată în proprietate publică sau privată și desfășoară în mod obișnuit activități comerciale. Prezentele condiții de asigurare nu validează pentru personalul navigator aflat la bordul: a) navelor militare sau navelor militare auxiliare; b) navelor de pescuit sau care desfășoară activități similare; c) navelor de construcție tradițională, cum ar fi joncile și ambarcațiunile mici cu pânze; d) iahturilor care nu desfășoară activități comerciale; e) navelor care navighează în apele interioare navigabile ale României; f) navelor care navighează în zonele din România în care se aplică regulamentele portuare; g) navelor care navighează în limita a 20 de mile marine distanță față de țărmul românesc și nu efectuează voiajuri internaționale; h) unităților mobile de foraj marin.
Contract de asigurare:	Act juridic bilateral încheiat între EUROINS și Asigurat prin care se reglementează raporturile juridice dintre părțile contractante. Contractul de asigurare cuprinde: condițiile generale de asigurare, polița de asigurare și eventualele condiții speciale și/sau acte adiționale convenite între părți, la semnarea poliței sau în timpul derulării contractului de asigurare.
Poliță de asigurare:	Document semnat între EUROINS și Asigurat care dovedește încheierea contractului de asigurare.
Limita răspunderii:	Suma înscrisă în polița de asigurare și care reprezintă valoarea maximă pe care EUROINS poate să o plătească la producerea unui risc asigurat.
Prima de asigurare:	Suma pe care Asiguratul o achită în schimbul preluării de către EUROINS a riscurilor asigurate.
Despăgubire/ Indemnizație:	Suma pe care EUROINS o achită Asiguratului/Beneficiarului la producerea riscului asigurat, conform condițiilor de asigurare.
Eveniment asigurat:	Neplata de către armatorii a: a) salariilor restante și a altor drepturi datorate navigatorilor, stabilite prin contractul de muncă, contractul colectiv de muncă și/sau legislația națională în vigoare, limitate la 4 luni de neplată a acestora; b) tuturor cheltuielilor suportate în mod rezonabil de navigator sau pentru navigator, precum și costul de repatriere; c) pierderilor pecuniare ale navigatorilor dovedite cu documente justificative, în cazurile neîndeplinirii de către agenția de furnizare navigatori sau de către armator a obligațiilor din contractul de muncă al navigatorului.
Abandonarea personalului navigator:	Situația în care, prin încălcarea prevederilor MLC 2006, a clauzelor contractului individual de muncă, ale contractului colectiv de muncă aplicabil și/sau a legislației naționale în vigoare, armatorul: a) nu respectă condițiile de repatriere și/sau nu reușește să acopere costurile de repatriere ale navigatorului; sau

	CONDIȚII GENERALE		
	ASIGURAREA RISCULUI DE NEPLATĂ A SALARIILOR PERSONALULUI NAVIGANT AMBARCAT PE NAVE SUB PAVILION ROMÂN ORI STRĂIN		
Ediția: 0	Revizia: 0/27.06.2022	Cod: OB (15)	Per. de arhivare: 10 ani
		<p>b) a lăsat navigatorul fără mijloace de întreținere și sprijinul necesar; mijloacele de întreținere necesare și sprijinul navigatorilor trebuie să includă: o alimentație adecvată, cazare, provizii de apă potabilă, combustibil esențial pentru supraviețuire la bordul navei și asistență medicală necesară;</p> <p>sau</p> <p>c) prin alte mijloace a întrerupt unilateral legăturile cu navigatorul, inclusiv neplata salariilor contractuale pentru o perioadă de cel puțin două luni</p>	

CAP. 2 OBIECTUL ASIGURĂRII

2.1 Prezentele condiții de asigurare acoperă riscul de neplată a drepturilor bănești convenite personalului navigant ambarcat pe nave sub pavilion român, cheltuielile suportate în mod rezonabil de navigatori sau pentru navigatori, inclusiv costul de repatriere precum și pierderilor pecuniare ale navigatorilor dovedite cu documente justificative, în cazurile neîndeplinirii de către agenția de furnizare navigatori sau de către armator a obligațiilor din contractul de muncă al navigatorului.

CAP. 3 RISCURI ASIGURATE

3.1 În baza prezentelor condiții de asigurare **EUROINS** asigură următoarele riscuri:

3.1.1 neplata de către armatorii a **salariilor restante și a altor drepturi datorate navigatorilor**, stabilite prin contractul de muncă, contractul colectiv de muncă și/sau legislația națională în vigoare, **limitate la 4 luni de neplată a acestora;**

3.1.2 **cheltuielile suportate în mod rezonabil de navigator** sau pentru navigator, **precum și costul de repatriere;**

3.1.3 **pierderilor pecuniare ale navigatorilor** dovedite cu documente justificative, în cazurile neîndeplinirii de către agenția de furnizare navigatori sau de către armator a obligațiilor din contractul de muncă al navigatorului.

CAP. 4 EXCLUDERI

4.1 Sunt excluse din asigurare cazurile în care neplata drepturilor bănești este cauzată de / survine ca urmare a:

4.1.1 nerespectarea de către Asigurat a contractului încheiat de acesta cu Armatorul în cauză;

4.1.2 nerespectarea de către navigatori a contractelor individuale de muncă încheiate de aceștia cu Armatorul în cauză, cât și măsurilor administrative luate de Armator în consecință (imputarea, absențe nemotivate etc.).

4.1.3 sumelor reținute din salarii în baza unor titluri executorii;

4.1.4 suspendării executării contractelor de muncă;

4.2 De asemenea, nu se despăgubesc:

4.2.1 cheltuielile indirecte legate de riscurile acoperite (cheltuieli legate de angajarea avocaților, a Sindicatului Internațional al Lucrătorilor din Transporturi – ITF sau a altor sindicate etc).

4.2.2 diferențele de plată rezultate din fluctuația cursului valutar;

4.2.3 pierderile financiare ale personalului navigant care depășesc limita maximă a răspunderii **EUROINS** menționată în contractul de asigurare;

4.3 **EUROINS** nu datorează despăgubiri dacă riscul asigurat a fost produs cu intenție de către Asigurat.

4.4 **EUROINS** nu datorează despăgubiri pentru neplata drepturilor salariale în lipsa unei dispoziții exprese a autorității competente privind executarea poliței de asigurare.

CAP. 5 ACOPERIRE TERITORIALĂ

5.1 Asigurarea poate fi încheiată numai de către agențiile de furnizare navigatori care funcționează în baza OUG 50/19.04.2022.

CAP. 6 PERIOADA DE ASIGURARE ȘI RĂSPUNDERE A ASIGURĂTORULUI

6.1 Perioada de asigurare este de 12 luni.

6.2 Răspunderea **EUROINS** începe la ora "0" a datei prevăzută în polița de asigurare, dar nu înainte de expirarea zilei în care a fost emisă polița și s-a achitat prima de asigurare.

CAP. 7 ÎNCHEIEREA CONTRACTULUI DE ASIGURARE

7.1 Pentru încheierea asigurării, agenția de furnizare navigatori transmite către **EUROINS** următoarele informații:

7.1.1 copia autorizației de funcționare față-verso cu viză valabilă pentru anul curent;

7.1.2 date despre Armator: denumire, sediu, descrierea eventualelor conflicte de muncă avute în trecut ce intră sub incidența asigurării;

7.2 Asigurarea se consideră încheiată prin emiterea poliței de asigurare și prin plata integrală a primei de asigurare.

7.3 În cazul în care prima de asigurare nu este achitată, polița de asigurare nu se consideră încheiată și nu produce efecte, chiar dacă contractul de asigurare a fost emis.

CAP. 8 STABILIREA LIMITEI DE RĂSPUNDERE



8.1 Limita maximă a răspunderii **EUROINS** este de 300.000 euro pe polița de asigurare.

8.2 În cazul unei daune parțiale, limita de răspundere poate fi reîntregită prin plata unei prime de asigurare suplimentare și numai după obținerea acordului din partea **EUROINS**.

CAP. 9 STABILIREA ȘI PLATA PRIMELOR DE ASIGURARE

9.1 Prima de asigurare este cea prevăzută în poliță.

9.2 Prima de asigurare se plătește integral și anticipat la încheierea poliței.

	CONDIȚII GENERALE		
	ASIGURAREA RISCULUI DE NEPLATĂ A SALARIILOR PERSONALULUI NAVIGANT AMBARCAT PE NAVE SUB PAVILION ROMÂN ORI STRĂIN		
Ediția: 0	Revizia: 0/27.06.2022	Cod: OB (15)	Per. de arhivare: 10 ani

9.3 Prima de asigurare se plătește în aceeași monedă în care este exprimată suma asigurată sau în lei la cursul BNR din data plății

CAP. 10 OBLIGAȚIILE ASIGURATULUI/ CONTRACTANTULUI

10.1 În baza prezentelor condiții de asigurare Asiguratul este obligat:

10.1.1 să plătească prima de asigurare;

10.1.2 să notifice în scris **EUROINS** despre producerea evenimentului asigurat, imediat ce a luat cunoștință despre aceasta, dar nu mai târziu de 15 zile calendaristice;

10.1.3 să comunice **EUROINS**, în scris, imediat ce a cunoscut, despre orice modificare intervenită față de datele comunicate la încheierea asigurării;

10.1.4 să ia toate măsurile pentru limitarea și micșorarea pagubelor care intră sub incidența asigurării;

10.1.5 să ia toate măsurile pentru recuperarea despăgubirilor de la cei vinovați de producerea daunei;

10.1.6 să conserve dreptul de regres al **EUROINS** împotriva celor vinovați de producerea daunei;

10.1.7 la solicitarea **EUROINS**, să pună la dispoziția acestuia spre verificare, orice acte sau documente legate de obiectul asigurării.

10.2 În caz de neîndeplinire a obligațiilor Asiguratului privind comunicarea producerii riscului asigurat Asiguratorului, în termenul prevăzut în prezentul contract, Asiguratorul are dreptul să refuze plata despăgubirii dacă din acest motiv nu a putut determina cauza producerii evenimentului asigurat și întinderea pagubelor.

CAP. 11 OBLIGAȚIILE ASIGURĂTORULUI

11.1 **EUROINS** are obligația să constate și să evalueze pagubele prin reprezentanții săi.

11.2 **EUROINS** are obligația să plătească despăgubirile convenite, în baza documentației complete privind cauzele și împrejurările în care s-a produs evenimentul asigurat și întinderea pagubelor.

CAP. 12 CONSTATAREA EVALUAREA ȘI PLATA DESPĂGUBIRII/INDEMNIZAȚIILOR DE ASIGURARE

12.1 Sumele datorate drept despăgubire se plătesc de către **EUROINS**, în contul indicat pentru fiecare persoană îndreptățită, **numai** din dispoziția Autorității Navale Române, conform art. 11, alin (2) din OUG nr. 50/2022 și dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

12.1.1 navigatorul, o rudă apropiată a acestuia, un reprezentant al navigatorului sau un beneficiar desemnat al acestuia reclamă abandonul și neplata drepturilor bănești pe ultimele 2 luni;

12.1.2 reprezentantul organizațiilor navigatorilor implicate sau inspectorul Federației internaționale a lucrătorilor din transporturi - ITF/inspectorul Federației Europene a lucrătorilor din transporturi - ETF, după caz, confirmă că s-au depus toate diligențele pentru repatriere și plata drepturilor bănești convenite.

12.2 Pentru plata despăgubirii, Asiguratul este obligat să prezinte **EUROINS** următoarele documente:

12.2.1 lista navigatorilor care nu și-au primit drepturile bănești de la Armatorul român ori străin și motivele pentru care nu s-a efectuat plata;

12.2.2 copii după contractele individuale de muncă ale navigatorilor în cauză;

12.2.3 copie după înștiințarea trimisă Armatorului privind reclamarea neachitării drepturilor salariale în cauză, de către acesta;

12.2.4 confirmarea ITF a neachitării drepturilor salariale în cauză de către Armator;

12.2.5 perioada de neplată a drepturilor bănești convenite;

12.2.6 documentele justificative pentru eventualele cheltuieli de repatriere sau pierderi pecuniare;

12.2.7 orice alte documente în legătură cu riscul asigurat.

12.3 **EUROINS** este îndreptățit să nu acorde despăgubiri dacă:

12.3.1 Asiguratul nu și-a îndeplinit obligațiile decurgând din contractul de asigurare;

12.3.2 în declarațiile Asiguratului sau ale reprezentanților acestuia, care au stat la baza încheierii contractului de asigurare sau care sunt făcute cu ocazia cererii de despăgubire se constată neadevăruri, falsuri, aspecte frauduloase sau exagerări evidente;

12.3.3 are dubii cu privire la dreptul Asiguratului de a primi despăgubirea, până la primirea dovezilor necesare;

12.3.4 a fost instituită o anchetă sau o procedură penală în legătură cu paguba, până la finalizarea acesteia;

12.3.5 nu a primit dispoziție de la Autoritatea Navală Română.

12.4 Prin plata despăgubirilor și în limita acestora **EUROINS** este subrogat în toate drepturile Asiguratului contra terților răspunzători de producerea daunei ori de mărirea acesteia, pentru partea de daună care s-a mărit.

12.5 Despăgubirile se plătesc în aceeași monedă în care s-au plătit primele de asigurare sau în altă monedă agreată de ambele părți.



12.6 Dacă după plata despăgubirii, personalul navigator sau Asiguratul recuperează de la Armator salariile rămase neplătite, Asiguratul va fi obligat să returneze **EUROINS** despăgubirile încasate

CAP. 13 SUBROGAREA ȘI DREPTUL DE REGRES AL ASIGURĂTORULUI

13.1 În limitele Indemnizațiilor acordate și în conformitate cu prevederile legale, **EUROINS** este subrogat în toate drepturile Asiguratului sau ale Beneficiarului asigurării contra celor răspunzători de producerea Prejudiciului.

13.2 Asiguratul/Beneficiarul răspunde de prejudiciile aduse **EUROINS** prin acte care ar împiedica realizarea dreptului prevăzut mai sus.

13.3 Dacă Asiguratul/Beneficiarul împiedică ori nu conservă dreptul de regres al **EUROINS** sau dacă din vina lui exercitarea acestui drept nu mai este posibilă,

	CONDIȚII GENERALE		
	ASIGURAREA RISCULUI DE NEPLATĂ A SALARIILOR PERSONALULUI NAVIGANT AMBARCAT PE NAVE SUB PAVILION ROMÂN ORI STRĂIN		
Ediția: 0	Revizia: 0/27.06.2022	Cod: OB (15)	Per. de arhivare: 10 ani

EUROINS are dreptul să nu acorde Indemnizația, până la limita sumei reprezentând dreptul de regres. Dacă Indemnizația a fost deja acordată, Asiguratul/Beneficiarul este obligat să înapoieze **EUROINS** valoarea acesteia în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la data solicitării.

CAP. 14 MODIFICAREA CONTRACTULUI DE ASIGURARE

14.1 Prin acordul scris al Asiguratului și al **EUROINS** sau al Contractantului și al **EUROINS**, asigurarea poate fi completată/modificată.

14.2 EUROINS este în drept să decidă dacă, și în ce condiții, va menține asigurarea în situația în care, pe parcursul valabilității Contractului, înainte de producerea evenimentului asigurat:

14.2.1 se constată că la data încheierii asigurării existau alte date decât cele ce au stat la baza încheierii Contractului, sau

14.2.2 nu sunt respectate impunerile prevăzute prin prezentele Condiții de asigurare, sau

14.2.3 se modifică datele ce au stat la baza încheierii Contractului.

14.3 Dacă menținerea asigurării se va face cu modificarea primelor de asigurare, cuantumului primei de asigurare va reprezenta:

14.3.1 în cazul plăților făcute de Asigurat – 1/12 din diferența între prima anuală inițială și prima anuală recalculată, pentru fiecare lună de asigurare întregă ;

14.3.2 în cazul returnărilor făcute de **EUROINS** – 1/12 din diferența între prima anuală inițială și prima anuală recalculată, pentru fiecare lună de asigurare întregă.

14.4 Dacă se constată, după producerea evenimentului asigurat, alte condiții decât cele impuse prin prezentele Condiții de asigurare, **EUROINS** va decide dacă, în conformitate cu condițiile reale, asigurarea s-ar fi încheiat. În această situație:

14.4.1 dacă asigurarea s-ar fi încheiat – Indemnizația va fi redusă corespunzător raportului dintre prima stabilită anterior producerii evenimentului asigurat și prima care ar fi trebuit încasată conform condițiilor reale;

14.4.2 dacă asigurarea nu s-ar fi încheiat – nu se va acorda Indemnizație, restituindu-se prima de asigurare corespunzătoare situației anterioare producerii evenimentului asigurat.

CAP. 15 ÎNCETAREA CONTRACTULUI DE ASIGURARE

15.1 Răspunderea **EUROINS** încetează:

15.1.1 la ora "24" a zilei înscrise în poliță de asigurare ca dată de expirare a perioadei de asigurare sau a ultimei zile din perioada pentru care s-a plătit prima de asigurare;

15.1.2 în caz de daună totală;

15.1.3 în cazul în care, înainte de a începe răspunderea **EUROINS**, evenimentul asigurat s-a produs și asigurarea a rămas fără obiect, precum și în cazul în care după începerea răspunderii producerea evenimentului asigurat a devenit imposibilă Contractul

se reziliază de drept;

15.1.4 cu acordul ambelor părți;

15.1.5 prin denunțare unilaterală, sub forma unei scrisori recomandate cu confirmare de primire, cu un preaviz de 20 zile calendaristice, de la data înscrisă pe confirmarea de primire;

15.1.6 în caz de forță majoră.

15.2 În situația în care, Asiguratul a furnizat declarații/informații false și/sau incomplete la încheierea poliței sau pe parcursul derulării contractului de asigurare, **EUROINS** are dreptul de a rezilia unilateral Contractul de asigurare, printr-o scrisoare recomandată, fără îndeplinirea vreunei alte formalități.

15.3 În cazul denunțării/rezilierii Contractului:

15.3.1 dacă **EUROINS** a acordat o despăgubire ori s-au produs evenimente pentru care s-ar acorda despăgubiri, acesta este în drept să rețină primele de asigurare plătite de Asigurat/Contractant;

15.3.2 dacă **EUROINS** nu a acordat despăgubiri ori nu s-au produs evenimente pentru care s-ar acorda despăgubiri – Asiguratului i se restituie, proporțional, partea din prima de asigurare plătită, corespunzătoare perioadei cuprinse între data încetării Contractului și data expirării Perioadei asigurate înscrise în Contract.

CAP. 16 FORȚA MAJORĂ

16.1 Părțile nu răspund de neexecutarea la termen sau de executarea în mod necorespunzător a oricărei obligații ce le revine dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forță majoră.



16.2 Partea care invocă forță majoră este obligată să notifice cealaltă parte în termen de 5 (cinci) zile calendaristice de la producerea evenimentului care a generat forța majoră și să ia toate măsurile necesare în vederea limitării consecințelor. În următoarele 15 (cincisprezece) zile calendaristice trebuie transmise către cealaltă parte contractantă documentele eliberate de organele competente care să ateste evenimentele care au determinat forța majoră.

16.3 Dacă în termen de 30 (treizeci) de zile lucrătoare de la producere, evenimentul respectiv nu încetează, Părțile au dreptul să notifice încetarea deplin drept a Contractului fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAP. 17 INSTANȚELE COMPETENTE/LITIGII

17.1 Legea aplicabilă Contractului este legea română.

17.2 Orice litigiu decurgând din sau în legătură cu acest contract de asigurare, inclusiv referitor la validitatea, interpretarea, executarea ori desființarea acestuia, se va soluționa potrivit legii, de către instanțele de judecată competente din România. Părțile convin ca, anterior promovării unei acțiuni în justiție, să încerce soluționarea litigiului pe cale amiabilă prin transmiterea unei Notificări în acest sens părții în culpă. Dacă în termen de 15 zile nu primește niciun răspuns sau acesta este considerat nemulțumitor, părțile se pot adresa instanței de judecată ori SAL-FIN.

	CONDIȚII GENERALE		
	ASIGURAREA RISCULUI DE NEPLATĂ A SALARIILOR PERSONALULUI NAVIGANT AMBARCAT PE NAVE SUB PAVILION ROMÂN ORI STRĂIN		
Ediția: 0	Revizia: 0/27.06.2022	Cod: OB (15)	Per. de arhivare: 10 ani

17.3 În caz de imposibilitate de soluționare a unui litigiu rezultând din contract, în mod direct, Asiguratul/ Contractantul-persoană fizică (Consumatorul) are dreptul de a se adresa SAL-FIN, care este singura entitate de soluționare alternativă a litigiilor în domeniile în care Autoritatea de Supraveghere Financiară (ASF) are competență, care organizează și administrează proceduri SAL prin care se propune sau impune, după caz, o soluție părților, în conformitate cu prevederile Regulamentului A.S.F. nr. 4/2016 privind organizarea și funcționarea Entității de Soluționare Alternativă a Litigiilor în domeniul financiar nonbancar (SAL-FIN), cu modificările și completările ulterioare și ale O.G. nr. 38/2015 privind soluționarea alternativă a litigiilor dintre consumatori și comercianți, cu modificările și completările ulterioare. Aceste demersuri nu îngrădesc dreptul Asiguratului/ Contractantului/Beneficiarului de a formula reclamații la adresa **EUROINS** (la adresa sediului social sau la adresa de e-mail reclamatii@euroins.ro) și de a se adresa instanțelor de judecată competente.

CAP. 18 DISPOZIȚII FINALE

18.1 Dreptul la acțiune întemeiat pe un raport de asigurare se prescrie în termen de 2 ani.

18.2 În cazul constatării insolvenței Asiguratului, pentru plata de indemnizații/despăgubiri rezultate din contractele de asigurare facultative și obligatorii încheiate, Asigurații, Beneficiarii, terțele persoane păgubite se pot adresa Fondului de garantare a asiguraților (FGA) în baza Legii nr. 213/2015 cu modificările și completările ulterioare

18.3 Contractul este supus reglementărilor privind deducerile prevăzute de legislația fiscală aplicabilă contractelor de asigurare.

18.4 Orice modificare a conținutului prezentelor condiții impuse de o schimbare legislativă sau de o decizie a organelor de drept, va fi acceptată necondiționat de ambele părți.

18.5 EUROINS nu va acorda nicio garanție sau beneficiu și nu va plăti nicio sumă în virtutea acestui contract, dacă acordarea acestora îl poate expune la sancțiuni, interdicții sau restricții în baza rezoluțiilor altor state față de care România s-a obligat să le respecte.

18.6 Prin semnarea Contractului, Asiguratul/ Contractantul:

18.6.1 declară că cele prevăzute în acesta au fost negociate cu **EUROINS**, conform prevederilor Legii nr. 193/2000 privind clauzele abuzive din contractele încheiate între comercianți și consumatori, cu modificările și completările ulterioare;

18.6.2 declară că a primit 1 (un) exemplar al **Informării privind Procesarea Datelor cu Caracter Personal** și că a luat la cunoștință despre conținutul acesteia și drepturile pe care le are potrivit Regulamentului 2016/679/UE privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și altor reglementări aplicabile privind protecția datelor;

18.6.3 declară că și-a exprimat opțiunea ca datele sale cu caracter personal să fie sau să nu fie prelucrate în scop de marketing în baza formularului **Acord de marketing**, că a luat la cunoștință și a înțeles conținutul acestuia;

18.6.4 declară că a fost informat și cunoaște toate condițiile de asigurare încă de dinaintea semnării lui.

ASIGURAT,

EUROINS,