

1.Vehicule destinate transportului de călători, SUV-uri și autovehicule mixte cu o masă autorizată maximă de sub 3,5 tone și maxim 9 locuri, PERSOANE FIZICE

Tip asigurat	Capacitate cilindrică (cmc)	Grupa de vârstă	Prima de risc (RON)	Factor daune mari	Factor IBNR	Trendul daunelor	Marja de siguranță	Prima de risc de referință (RON)	Factor Bonus-Malus	Cheltuieli	Marja de profit	Prima brută de referință (RON)
PF	<=1200	<=30	478	8,8%	16,0%	15,7%	3,6%	724	32,5%	25,0%	5,0%	1.532
PF	<=1200	31-40	279	8,8%	16,0%	15,7%	9,1%	445	32,5%	25,0%	5,0%	943
PF	<=1200	41-50	280	8,8%	16,0%	15,7%	5,5%	431	32,5%	25,0%	5,0%	913
PF	<=1200	51-60	269	8,8%	16,0%	15,7%	3,3%	406	32,5%	25,0%	5,0%	860
PF	<=1200	>60	275	8,8%	16,0%	15,7%	4,7%	420	32,5%	25,0%	5,0%	889
PF	1201-1400	<=30	493	8,8%	16,0%	15,7%	7,0%	770	32,5%	25,0%	5,0%	1.631
PF	1201-1400	31-40	288	8,8%	16,0%	15,7%	4,7%	441	32,5%	25,0%	5,0%	933
PF	1201-1400	41-50	288	8,8%	16,0%	15,7%	7,3%	452	32,5%	25,0%	5,0%	957
PF	1201-1400	51-60	277	8,8%	16,0%	15,7%	4,3%	423	32,5%	25,0%	5,0%	895
PF	1201-1400	>60	283	8,8%	16,0%	15,7%	6,5%	440	32,5%	25,0%	5,0%	932
PF	1401-1600	<=30	561	8,8%	16,0%	15,7%	8,0%	885	32,5%	25,0%	5,0%	1.875
PF	1401-1600	31-40	328	8,8%	16,0%	15,7%	4,6%	501	32,5%	25,0%	5,0%	1.061
PF	1401-1600	41-50	328	8,8%	16,0%	15,7%	6,3%	510	32,5%	25,0%	5,0%	1.079
PF	1401-1600	51-60	316	8,8%	16,0%	15,7%	6,3%	490	32,5%	25,0%	5,0%	1.038
PF	1401-1600	>60	322	8,8%	16,0%	15,7%	5,9%	498	32,5%	25,0%	5,0%	1.055
PF	1601-1800	<=30	606	8,8%	16,0%	15,7%	6,2%	942	32,5%	25,0%	5,0%	1.994
PF	1601-1800	31-40	354	8,8%	16,0%	15,7%	6,9%	554	32,5%	25,0%	5,0%	1.173
PF	1601-1800	41-50	355	8,8%	16,0%	15,7%	6,0%	549	32,5%	25,0%	5,0%	1.164
PF	1601-1800	51-60	341	8,8%	16,0%	15,7%	9,8%	548	32,5%	25,0%	5,0%	1.160
PF	1601-1800	>60	348	8,8%	16,0%	15,7%	7,9%	549	32,5%	25,0%	5,0%	1.163
PF	1801-2000	<=30	660	8,8%	16,0%	15,7%	5,8%	1.021	32,5%	25,0%	5,0%	2.163
PF	1801-2000	31-40	386	8,8%	16,0%	15,7%	8,6%	612	32,5%	25,0%	5,0%	1.297
PF	1801-2000	41-50	386	8,8%	16,0%	15,7%	5,4%	595	32,5%	25,0%	5,0%	1.261
PF	1801-2000	51-60	372	8,8%	16,0%	15,7%	8,1%	587	32,5%	25,0%	5,0%	1.243
PF	1801-2000	>60	379	8,8%	16,0%	15,7%	5,7%	586	32,5%	25,0%	5,0%	1.240

PF	2001-2500	<=30	895	8,8%	16,0%	15,7%	4,1%	1.363	32,5%	25,0%	5,0%	2.886
PF	2001-2500	31-40	523	8,8%	16,0%	15,7%	7,0%	818	32,5%	25,0%	5,0%	1.732
PF	2001-2500	41-50	524	8,8%	16,0%	15,7%	6,7%	817	32,5%	25,0%	5,0%	1.731
PF	2001-2500	51-60	504	8,8%	16,0%	15,7%	8,0%	795	32,5%	25,0%	5,0%	1.684
PF	2001-2500	>60	514	8,8%	16,0%	15,7%	10,8%	832	32,5%	25,0%	5,0%	1.762
PF	>2500	<=30	1.267	8,8%	16,0%	15,7%	5,6%	1.955	32,5%	25,0%	5,0%	4.140
PF	>2500	31-40	740	8,8%	16,0%	15,7%	13,0%	1.223	32,5%	25,0%	5,0%	2.590
PF	>2500	41-50	741	8,8%	16,0%	15,7%	12,2%	1.216	32,5%	25,0%	5,0%	2.575
PF	>2500	51-60	713	8,8%	16,0%	15,7%	17,2%	1.222	32,5%	25,0%	5,0%	2.587
PF	>2500	>60	727	8,8%	16,0%	15,7%	11,9%	1.190	32,5%	25,0%	5,0%	2.519

1. Vehicule destinate transportului de călători, SUV-uri și autovehicule mixte cu o masă autorizată maximă de sub 3,5 tone și maxim 9 locuri, PERSOANE JURIDICE

Tip asigurat	Capacitate cilindrică (cmc)	Prima de risc (RON)	Factor daune mari	Factor IBNR	Trendul daunelor	Marja de siguranță	Prima de risc de referință (RON)	Factor Bonus-Malus	Cheltuieli	Marja de profit	Prima brută de referință (RON)
PJ	<=1200	588	8,8%	16,0%	15,7%	3,3%	887	17,4%	25,0%	5,0%	1.534
PJ	1201-1400	512	8,8%	16,0%	15,7%	4,7%	783	17,4%	25,0%	5,0%	1.354
PJ	1401-1600	476	8,8%	16,0%	15,7%	4,1%	725	17,4%	25,0%	5,0%	1.253
PJ	1601-1800	420	8,8%	16,0%	15,7%	8,2%	664	17,4%	25,0%	5,0%	1.149
PJ	1801-2000	466	8,8%	16,0%	15,7%	3,4%	704	17,4%	25,0%	5,0%	1.218
PJ	2001-2500	530	8,8%	16,0%	15,7%	4,9%	813	17,4%	25,0%	5,0%	1.406
PJ	>2500	624	8,8%	16,0%	15,7%	4,8%	955	17,4%	25,0%	5,0%	1.652

2. Autovehicule destinate transportului de călători cu peste 9 locuri

Tip asigurat	Număr locuri	Prima de risc (RON)	Factor daune mari	Factor IBNR	Trendul daunelor	Marja de siguranță	Prima de risc de referință (RON)	Factor Bonus-Malus	Cheltuieli	Marja de profit	Prima brută de referință (RON)
PF/PJ	<=40	527	22,1%	16,0%	15,7%	14,7%	991	28,6%	25,0%	5,0%	1.982
PF/PJ	>40	1.383	22,1%	16,0%	15,7%	18,6%	2.689	28,6%	25,0%	5,0%	5.377
PJ	Tramvaie/ Troleibuze	1.601	0,0%	16,0%	15,7%	7,7%	2.316	19,2%	25,0%	5,0%	4.096

3. Motociclete, mopede, motociclete electrice hibride și ATV-uri, cu sau fără ataș, PERSOANE FIZICE

Tip asigurat	Capacitate cilindrică (cmc)	Prima de risc (RON)	Factor daune mari	Factor IBNR	Trendul daunelor	Marja de siguranță	Prima de risc de referință (RON)	Factor Bonus-Malus	Cheltuieli	Marja de profit	Prima brută de referință (RON)
PF	<=50	30	20,5%	16,0%	15,7%	12,7%	54	35,4%	25,0%	5,0%	120
PF	>50	124	20,5%	16,0%	15,7%	2,6%	207	35,4%	25,0%	5,0%	457

3. Motociclete, mopede, motociclete electrice hibride și ATV-uri, cu sau fără ataș, PERSOANE JURIDICE

Tip asigurat	Capacitate cilindrică (cmc)	Prima de risc (RON)	Factor daune mari	Factor IBNR	Trendul daunelor	Marja de siguranță	Prima de risc de referință (RON)	Factor Bonus-Malus	Cheltuieli	Marja de profit	Prima brută de referință (RON)
PJ	<=50	212	49,6%	16,0%	15,7%	7,8%	459	19,2%	25,0%	5,0%	811
PJ	>50	82	49,6%	16,0%	15,7%	10,7%	182	19,2%	25,0%	5,0%	322

4.Tractoare rutiere, PERSOANE FIZICE

Tip asigurat	Putere (CP)	Prima de risc (RON)	Factor daune mari	Factor IBNR	Trendul daunelor	Marja de siguranță	Prima de risc de referință (RON)	Factor Bonus-Malus	Cheltuieli	Marja de profit	Prima brută de referință (RON)
PF	<=45	22	20,2%	16,0%	15,7%	40,3%	49	35,4%	25,0%	5,0%	109
PF	>45	46	20,2%	16,0%	15,7%	33,9%	100	35,4%	25,0%	5,0%	221

4.Tractoare rutiere, PERSOANE JURIDICE

Tip asigurat	Putere (CP)	Prima de risc (RON)	Factor daune mari	Factor IBNR	Trendul daunelor	Marja de siguranță	Prima de risc de referință (RON)	Factor Bonus-Malus	Cheltuieli	Marja de profit	Prima brută de referință (RON)
PJ	<=45	90	40,2%	16,0%	15,7%	19,7%	203	19,2%	25,0%	5,0%	359
PJ	>45	107	40,2%	16,0%	15,7%	9,3%	221	19,2%	25,0%	5,0%	391

5.Autovehicule pentru transportul bunurilor, PERSOANE FIZICE

Tip asigurat	Masa (Kg)	Prima de risc (RON)	Factor daune mari	Factor IBNR	Trendul daunelor	Marja de siguranță	Prima de risc de referință (RON)	Factor Bonus-Malus	Cheltuieli	Marja de profit	Prima brută de referință (RON)
PF	<3500	381	21,2%	16,0%	15,7%	9,2%	677	34,0%	25,0%	5,0%	1.466
PF	3500-15999	540	21,2%	16,0%	15,7%	10,2%	969	34,0%	25,0%	5,0%	2.097
PF	>=16000	1.431	21,2%	16,0%	15,7%	9,8%	2.559	34,0%	25,0%	5,0%	5.539

5. Autovehicule pentru transportul bunurilor, PERSOANE JURIDICE

Tip asigurat	Masa (Kg)	Prima de risc (RON)	Factor daune mari	Factor IBNR	Trendul daunelor	Marja de siguranță	Prima de risc de referință (RON)	Factor Bonus-Malus	Cheltuieli	Marja de profit	Prima brută de referință (RON)
PJ	<3500	610	14,7%	16,0%	15,7%	5,2%	988	17,8%	25,0%	5,0%	1.718
PJ	3500-15999	989	14,7%	16,0%	15,7%	4,8%	1.597	17,8%	25,0%	5,0%	2.777
PJ	>=16000	2.865	14,7%	16,0%	15,7%	7,4%	4.740	17,8%	25,0%	5,0%	8.240

6. Remorci și semi-remorci, PERSOANE FIZICE

Tip asigurat	Masa (Kg)	Prima de risc (RON)	Factor daune mari	Factor IBNR	Trendul daunelor	Marja de siguranță	Prima de risc de referință (RON)	Factor Bonus-Malus	Cheltuieli	Marja de profit	Prima brută de referință (RON)
PF	<=3500	13	32,6%	16,0%	15,7%	22,2%	28	35,4%	25,0%	5,0%	62
PF	>3500	22	32,6%	16,0%	15,7%	31,3%	51	35,4%	25,0%	5,0%	112

6. Remorci și semi-remorci, PERSOANE JURIDICE

Tip asigurat	Masa (Kg)	Prima de risc (RON)	Factor daune mari	Factor IBNR	Trendul daunelor	Marja de siguranță	Prima de risc de referință (RON)	Factor Bonus-Malus	Cheltuieli	Marja de profit	Prima brută de referință (RON)
PJ	<=3500	35	12,9%	16,0%	15,7%	29,4%	70	19,2%	25,0%	5,0%	123
PJ	>3500	125	12,9%	16,0%	15,7%	31,6%	250	19,2%	25,0%	5,0%	443

7. Alte vehicule, precum vehicule cu scop special, utilaje, vehicule electrice etc., PERSOANE FIZICE

Tip asigurat	Prima de risc (RON)	Factor daune mari	Factor IBNR	Trendul daunelor	Marja de siguranță	Prima de risc de referință (RON)	Factor Bonus-Malus	Cheltuieli	Marja de profit	Prima brută de referință (RON)
PF	201	3,5%	16,0%	15,7%	33,1%	372	35,4%	25,0%	5,0%	822

7. Alte vehicule, precum vehicule cu scop special, utilaje, vehicule electrice etc., PERSOANE JURIDICE

Tip asigurat	Prima de risc (RON)	Factor daune mari	Factor IBNR	Trendul daunelor	Marja de siguranță	Prima de risc de referință (RON)	Factor Bonus-Malus	Cheltuieli	Marja de profit	Prima brută de referință (RON)
PJ	319	20,1%	16,0%	15,7%	11,4%	574	19,2%	25,0%	5,0%	1.015