
	CONDIȚII GENERALE		
	ASIGURAREA FACULTATIVĂ PENTRU CORP NAVĂ ȘI MAȘINI		
Ediția: 0	Revizia: 0/01.10.2018	Cod: FA (6)	Per. de arhivare: 10 ani

CAP. 1 DEFINIȚII



Asigurat:	Persoana fizică sau juridică titulară a interesului asigurat care are un contract de asigurare încheiat cu EUROINS ;
Contract de asigurare:	Act juridic bilateral încheiat între EUROINS și Asigurat care reglementează relațiile reciproce dintre aceștia. Contractul de asigurare cuprinde: Polița de asigurare, Condițiile de asigurare, Cererea-chestionar, Inspekția de risc și eventualele documente anexe;
Contractant:	Persoana fizică sau juridică, care încheie cu EUROINS contractul de asigurare în beneficiul Asiguratului și care are obligația plății primelor de asigurare;
Beneficiar:	Persoana fizică sau juridică căreia i se va plăti despăgubirea convenită la producerea riscului asigurat, pe baza manifestării de voință a Asiguratului/Contractantului;
Poliță de asigurare:	Document semnat între EUROINS și Asigurat care dovedește încheierea contractului de asigurare;
Suma asigurată:	Suma înscrisă în polița de asigurare și care reprezintă valoarea maximă pe care EUROINS poate să o plătească la producerea unui risc asigurat;
Prima de asigurare:	Suma pe care Asiguratul o achită în schimbul preluării de către EUROINS a riscurilor asigurate;
Franșiză deductibilă:	Parte din valoarea daunei, stabilită ca sumă fixă sau procent din suma asigurată care este suportată de către Asigurat/Beneficiar pentru fiecare eveniment și care se scade din despăgubirea datorată de EUROINS pentru fiecare eveniment asigurat;
Despăgubire / Indemnizație:	Suma pe care EUROINS o achită Asiguratului la producerea riscului asigurat, conform condițiilor de asigurare;
Eveniment asigurat:	Un eveniment întâmplător și incert acoperit prin contractul de asigurare, care poate produce o pagubă Asiguratului;
Daună (pagubă):	Prejudiciul material efectiv suferit de Asigurat în urma producerii evenimentului asigurat;
Avarie neremediată:	Avarie produsă navei în perioada asigurată și care nu a fost terminată sau remediată înainte de expirarea poliței de asigurare;
Avarie particulară:	Daună directă și involuntară produsă navei asigurate ca urmare a producerii unui risc asigurat;
Avarie Comună:	Sacrificiul făcut de către căpitanul navei care transportă marfa, sacrificiu făcut cu scopul de a scăpa atât nava cât și marfa de un pericol care le amenință pe amândouă. Ca rezultat atât proprietarul navei cât și proprietarul mărfii suportă o parte echitabilă din pierdere chiar dacă aceștia nu sunt asigurați;
Pericole ale mărilor:	Evenimente sau accidente fortuite obișnuite pe mare. Nu sunt considerate pericole ale mărilor efectele obișnuite ale vântului și ale valurilor;
Sacrificiu de Avarie Comună:	Daună directă și voluntară produsă navei asigurate, în legătură cu avaria comună, cu scopul de a salva nava de la o pierdere produsă de un risc asigurat;
Pierdere totală efectivă:	Se considera numai în una din următoarele situații: 1. când nava este distrusă; 2. când Asiguratul este în mod iremediabil lipsit de posesia asupra navei; 3. când nava este declarată «dispărută».
Pierdere totală constructivă:	Pierderea Totală Constructivă se considera când costul recuperării navei și/sau costul reparației navei depășește 3/4 din valoarea asigurată a navei;
Remorcaj uzual:	Remorcajul normal necesar să miște o navă în ape înguste (restricționate), de exemplu printr-un canal etc. nu constituie o încălcare a garanției de remorcaj și nici remorcajul uzual în acvatoriul porturilor în legătură cu descărcarea și/sau încărcarea mărfii;
Forță majoră:	Situație imprevizibilă la data încheierii asigurării și insurmontabilă în momentul apariției, definită de lege și care face imposibilă executarea obligațiilor asumate prin contractul de asigurare.

CAP. 2 OBIECTUL ASIGURĂRII

2.1 EUROINS, asigură facultativ navele comerciale, navele de pescuit și navele colectoare, precum și instalații și utilaje plutitoare, asimilate navelor.

3.1 EUROINS acordă despăgubiri pentru pierderea sau avariile cauzate navelor asigurate de evenimentele și/sau pericolele mărilor sau altor căi navigabile interioare apărute în timpul navigației și/sau exploatării legale ale acestora, precum și pentru răspunderile și/sau cheltuielile suplimentare care decurg din

CAP. 3 RISCURI ASIGURATE

	CONDIȚII GENERALE		
	ASIGURAREA FACULTATIVĂ PENTRU CORP NAVĂ ȘI MAȘINI		
Ediția: 0	Revizia: 0/01.10.2018	Cod: FA (6)	Per. de arhivare: 10 ani

acestea, conform uneia din următoarele condiții particulare:

3.1.1 Condiția Particulară A: Pierdere Totală, Avarie Comună, Avarie Particulară și Răspundere pentru coliziuni cu terți;

3.1.2 Condiția Particulară B: Pierdere Totală, Avarie Comună și Răspundere pentru coliziuni cu terți;

3.1.3 Condiția Particulară C: Pierdere Totală, Avarie Comună și Avarie Particulară;

3.1.4 Condiția Particulară D: Pierdere Totală și Avarie Comună;

3.1.5 Condiția Particulară E: Pierdere Totală;

3.2. La cererea Asiguratului, părțile pot conveni ca asigurarea încheiată în una din condițiile de mai sus să fie extinsă pentru a acoperi și riscurile de război și greve.

CAP. 4 EXCLUDERI

4.1 În baza prezentei polite nu se acordă despăgubiri pentru daunele cauzate direct sau indirect de:

4.1.1 război (chiar nedeclarat), război civil sau operațiuni de război, invazie, ocupație militară, insurecție, sabotaj, dictatură militară sau uzurpare de putere, acțiunea unor grupuri de persoane răuvoitoare sau persoane care acționează în numele sau în legătură cu orice organizație politică, conspirație, confiscare, naționalizare, expropriere, rechiziționare, distrugere sau avariere din ordinul oricărui guvern de drept sau de fapt sau oricărei autorități publice, acte de terorism;

4.1.2 explozii sau emanații de căldură sau radiații provenite din fuziunea sau fisiunea nucleară, precum și de radiațiile provocate de accelerarea artificială a particulelor;

4.1.3 poluare și/sau contaminare;

4.1.4 acțiuni ale minelor, torpilelor, bombelor abandonate sau altor arme de război abandonate;

4.1.5 pagubele produse de forțarea gheții cu excepția navelor care sunt destinate special pentru acest scop;

4.2 EUROINS nu acoperă pierderi, avarii, răspunderi sau cheltuieli, privind nava asigurată, ocazionate direct sau indirect de:

4.2.1 incapacitatea sau funcționarea incorectă a oricărui sistem electronic, computerizat, aplicație soft, componentă hard, microcip, circuit integrat, sistem de operare, aparat sau componentă electronică, aparținând sau nu Asiguratului, care are ca rezultat transmiterea, schimbarea, interpretarea, manipularea, procesarea, recunoașterea, corespondența sau transferul incorect sau ambiguu a orei, datei sau anului;

4.2.2 orice modificare, implementare sau testare a oricărui sistem electronic, computerizat, aplicație soft, componentă hard, microcip, circuit integrat, sistem de operare, aparat sau componentă electronică, aparținând sau nu Asiguratului, efectuate în vederea schimbării sau modificării anului, datei sau orei, sau orice asistentă sau serviciu prestat în legătură cu acest fel de modificări sau schimbări;

4.2.3 orice lipsă de folosință sau indisponibilitate privind folosința oricărui echipament la care se face referire la

pct. 4.2.1 și **4.2.2** de mai sus, indiferent dacă aceste acțiuni, decizii sau lipsa acestora privesc Asiguratul sau un terț;

4.2.4 Prevederile **pct. 4.2.1**, **4.2.2** și **4.2.3** de mai sus nu se aplică în situația în care Asiguratul demonstrează că evenimentele de natura celor descrise la acel punct nu sunt rezultatul lipsei de diligență din partea sa, a armatorului, a managerilor, a superintendentilor sau din partea oricărei persoane din managementul de la țarm;

4.2.5 Cu toate prevederile menționate la **pct. 4.2.4** de mai sus, în nici un caz acoperirea prevăzută de aceste condiții nu va fi extinsă pentru pierderi, avarii, răspunderi sau cheltuieli în legătură cu:

a. aplicații soft, sisteme de operare, coduri sau date;

b. măsurile luate cu intenția de a preveni sau de a micșora efectele pe care le-ar putea avea evenimentele enumerate la **pct. 4.2.1** și **4.2.2**, de mai sus.

4.3 EUROINS nu acordă despăgubiri nici pentru:

4.3.1 pierderi sau avarii la inventarul mijloacelor fixe și/sau circulante, materiale aflate la bordul navei;

4.3.2 neîncasarea navlului, a contribuției la avaria comună și a altor sume în legătură cu exploatarea navei;

4.3.3 retribuițiile și cheltuielile de întreținere a comandantului, ofițerilor, echipajului, cu excepția cazurilor când este declarată avaria comună;

4.3.4 pagube indirecte, cum sunt pierderi din profit, despăgubiri pentru întârzierea transportului ori livrării chiar dacă sunt urmare a unui risc cuprins în asigurare;

4.4 În caz de forță majoră, exonerând de răspundere partea care, aflată în această situație, o notifică celeilalte părți în termen de cel mult 5 zile calendaristice de la apariția forței majore și o dovedește cu înscrisuri oficiale în termen de 30 de zile calendaristice de la apariția acesteia.

CAP. 5 ACOPERIRE TERITORIALĂ

5.1 Asigurarea are valabilitate în conformitate cu cele înscrise în certificatul de clasificare al navei, în polița de asigurare și în măsura în care nu există restricții în ceea ce privește limitele de navigabilitate acordate navei.

CAP. 6 PERIOADA DE ASIGURARE ȘI RĂSPUNDERE A ASIGURATORULUI



6.1. Perioada de asigurare este de regulă 12 luni.

6.2. Răspunderea **EUROINS** începe la ora "0" a datei prevăzută în polița de asigurare, dar nu înainte de expirarea zilei în care a fost emisă polița și s-a achitat prima de asigurare sau întâia rată.

CAP. 7 ÎNCHEIEREA CONTRACTULUI DE ASIGURARE

7.1 Asigurarea navelor se încheie pe o perioadă de 1 an. La cerere, asigurarea se poate încheia și pe o perioadă mai scurtă, dar nu mai puțin de 6 luni. Orice lună începută se consideră lună întreagă.

7.2 Asigurarea navelor se poate încheia și pentru o călătorie determinată.

	CONDIȚII GENERALE		 <small>Member of CISQ Federation</small> <small>CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM</small> <small>ISO 9001</small>
	ASIGURAREA FACULTATIVĂ PENTRU CORP NAVĂ ȘI MAȘINI		
Ediția: 0	Revizia: 0/01.10.2018	Cod: FA (6)	Per. de arhivare: 10 ani

7.3 Asigurarea se încheie în baza Cererii scrise a Asiguratului, care trebuie completată în totalitate și face parte integrantă din polița de asigurare.

7.4 Dacă nava trece în proprietatea altei persoane, prezentul contract va fi reziliat la data transferului. Asiguratul va înștiința imediat **EUROINS** cu privire la data transferului și va atașa o copie a contractului de vânzare astfel încât să existe posibilitatea calculării primei de asigurare ce urmează a fi restituită. Dacă noul proprietar este de acord, acestuia îi va fi acordată o acoperire de asigurare provizorie conform termenilor și condițiilor contractului de față pentru o perioadă de o lună de la data transferului. Prețul de cumpărare stipulat în contractul de vânzare sau suma asigurată stipulată în poliță (oricare dintre acestea este mai mică) vor reprezenta suma fixă convenită în perioada de asigurare provizorie.

CAP. 8 STABILIREA SUMEI ASIGURATE/LIMITEI DE RĂSPUNDERE

8.1 Nava se asigură pentru suma declarată de Asigurat și acceptată de **EUROINS**, care nu trebuie să fie inferioară valorii reale (valoarea rezultată în urma evaluării conform Standardelor Internaționale de Evaluare (IVS), elaborate de Comitetul Internațional pentru Standarde de Evaluare (IVSC), ediția a opta 2007, precum și cu respectarea normelor și recomandărilor practice elaborate de Asociația Națională a Evaluatorilor din România – ANEVAR) și nici să depășească valoarea de nou a unei nave similare, la data încheierii asigurării.

8.2 Suma Asigurată se specifică, după caz, separat pentru fiecare parte a navei: corp, mașini și instalații.

8.3 La solicitarea scrisă a Asiguratului, asigurarea se poate încheia și pentru:

8.3.1 o sumă suplimentară, reprezentând un procent din valoarea de la **pct. 8.1** - maxim 25% - pentru acoperirea unor cheltuieli care nu pot fi prevăzute la încheierea asigurării.

8.3.2 Inventarul mijloacelor fixe și mijloacelor circulante, materialelor și cheltuielilor în legătură cu exploatarea navei, prin plata unei prime suplimentare.

CAP. 9 STABILIREA ȘI PLATA PRIMELOR DE ASIGURARE

9.1 Primele de asigurare se plătesc în lei sau în valută, conform poliței de asigurare:

9.1.1 la asigurările încheiate pe o perioadă de timp, plata primelor poate fi stabilită în rate semestriale sau trimestriale, plățile la datele prevăzute în Poliță;

9.1.2 la asigurările încheiate pentru o călătorie determinată, primele de asigurare se plătesc anticipat și integral, înainte de începutul voiajului;

9.2 În condițiile în care suma asigurată este stabilită:

9.2.1 în lei, primele/ratele de primă de asigurare se stabilesc și se plătesc în lei;

9.2.2 în euro, respectiv USD, la solicitarea expresă a Asiguratului, primele/ratele de primă de asigurare se stabilesc, se înscriu în polița de asigurare și se plătesc în euro, respectiv USD.

9.3 Pentru asigurările încheiate pe o perioadă mai mică de 1 an (minim 6 luni), prima de asigurare se calculează pro-rata, în proporție de 1/10 din prima anuală înmulțit cu numărul de luni pentru care se face asigurarea. Orice lună începută se consideră lună întreagă.

9.4 În caz de neplată la scadență a unei rate de primă, **EUROINS** permite Asiguratului plata acesteia în termen de păsuire de 5 zile calendaristice de la scadența ratei respective, situația contractului rămânând neschimbată până la expirarea acestui termen.

9.5 În cazul în care rata de prima nu este plătită de Asigurat nici în acest termen, contractul de asigurare se reziliază în mod automat, începând cu data scadenței ratei neachitate.

9.6 În cazul în care contractul de asigurare încetează înainte de expirarea perioadei de valabilitate înscrisă în polița de asigurare, prima de asigurare corespunzătoare perioadei rămase până la expirarea asigurării se restituie numai în cazurile în care nu s-au plătit ori nu se datorează despăgubiri pentru evenimente asigurate produse înainte de data încetării contractului de asigurare.

Nu se va permite o returnare de primă:

9.6.1 când nava se află în ape expuse, neprotejate sau într-un port sau zonă de scoatere din exploatare care nu este aprobată de **EUROINS**;

9.6.2 dacă în perioada de asigurare sau de extensie a asigurării, nava a suferit o daună totală;

9.6.3 pentru navele Asigurate numai în condiția "Pierdere totală";

9.6.4 când nava se află în operațiuni de manevrare a mărfii, sau sunt folosite pentru depozitarea de bunuri.

CAP. 10 OBLIGAȚIILE ASIGURATULUI/ CONTRACTANTULUI

Pe lângă obligațiile prevăzute la alte capitole, Asiguratul mai este obligat:



10.1 Să întrețină și să exploateze nava în bune condiții și în conformitate cu dispozițiile legale, în scopul prevenirii producerii evenimentelor asigurate.

10.2 Să ia, pe seama **EUROINS** și în cadrul sumei asigurate, potrivit cu împrejurările, măsuri pentru limitarea și micșorarea pagubelor produse ca urmare a unui eveniment asigurat.

10.3 Să ia, potrivit cu împrejurările, măsurile necesare pentru salvarea și conservarea navei avariate, precum și pentru punerea imediată a navei în stare de folosință, cu mijloace proprii și numai în caz că aceasta nu este posibil, să recurgă la reparații în ateliere sau șantiere, cu acordul **EUROINS**.

10.4 Să înștiințeze în scris **EUROINS** imediat ce a aflat de producerea evenimentului asigurat și înainte de efectuarea constatării sau reparațiilor. Înștiințarea trebuie făcută în maxim 72 de ore din momentul luării la cunoștință de către Asigurat a producerii unui astfel de eveniment.

Neîndeplinirea acestei obligații sau depășirea termenului exonerează **EUROINS** de orice plată, dacă prin aceasta **EUROINS** nu a putut determina cauza producerii pagubei precum și cuantumul acesteia.

	CONDIȚII GENERALE		
	ASIGURAREA FACULTATIVĂ PENTRU CORP NAVĂ ȘI MAȘINI		
Ediția: 0	Revizia: 0/01.10.2018	Cod: FA (6)	Per. de arhivare: 10 ani

Înștiințarea va cuprinde informații despre data, împrejurările și cauzele pagubei, felul și mărimea aproximativă a acesteia, precum și eventualele pretenții la despăgubire estimate pentru prejudiciile cauzate terților. Deplasarea navei către un port pentru andocare și reparații, precum și alegerea firmei de reparații, se vor face cu acordul **EUROINS**.

10.5 Să permită și să înlesnească **EUROINS** sau împuterniciților acesteia inspectarea navei asigurate, participarea la constatarea și evaluarea pagubelor și la verificarea lucrărilor de reparații, punându-i la dispoziție procesele verbale de constatare, precum și orice alte acte ce ar putea fi necesare.

10.6 Să ia măsurile necesare pentru recuperarea despăgubirilor de la cei răspunzători de producerea pagubei, cerând și avizul **EUROINS**, în cazul în care aceste măsuri implică cheltuieli suplimentare și să conserve dreptul de regres al **EUROINS** împotriva celor vinovați.

10.7 Să nu facă nici o plată, să nu-și asume nici o obligație și să nu facă nici o cheltuială în legătură cu pretențiile unor terțe persoane prejudiciate, fără acordul **EUROINS**.

10.8 În caz de neîndeplinire a vreuneia din obligațiile prevăzute în acest **cap. 10**, **EUROINS** are dreptul să refuze plata despăgubirii fără nicio returnare de primă.

CAP. 11 OBLIGAȚIILE ASIGURĂTORULUI

11.1 EUROINS constată și să evaluează pagubele prin reprezentanții săi.

11.2 EUROINS are obligația să plătească despăgubirile convenite, în baza documentației complete depusă de asigurat/păgubit privind cauzele și împrejurările în care s-a produs evenimentul asigurat și întinderea pagubelor.

CAP. 12 CONSTATAREA EVALUAREA ȘI PLATA DESPĂGUBIRII/INDEMNIZAȚIILOR DE ASIGURARE

12.1 EUROINS ia în considerare cererile de despăgubire depuse de Asigurat în perioada asigurată.

12.2 Odată cu cererea de despăgubire, Asiguratul trebuie să prezinte actele și documentele necesare pentru stabilirea împrejurărilor, cauzelor, efectelor, realității și întinderii pagubei, precum și cele privind pretențiile formulate de terțele persoane prejudiciate.

12.3 În mod obligatoriu, constatarea și evaluarea pagubei precum și verificarea lucrărilor la reparații se fac de **EUROINS** direct și/sau prin împuterniciți, împreună cu Asiguratul și/sau împuterniciții lui.

12.4 Constatarea și evaluarea pagubei se poate face și prin experți independenți numiți de **EUROINS**.

12.5 Stabilirea și plata despăgubirii se fac de **EUROINS**, care va plăti despăgubirea în cel mult 60 de zile calendaristice de la data la care i-au fost puse la dispoziție toate documentele necesare. Despăgubirile se acordă numai în cazurile în care Asiguratul este cu primele achitate la zi.

12.6 Răspunderea **EUROINS** pentru fiecare pagubă la navă se limitează la suma asigurată.

12.7 EUROINS nu poartă răspunderea pentru daunele produse la sau de nava asigurată dacă aceasta nu deține, în conformitate cu legile în vigoare, codul ISM.

12.8 În caz de pierdere totală efectivă sau constructivă ori dispariția navei, drept despăgubire se plătește suma asigurată a acesteia și suma asigurată suplimentar. Din despăgubire se reține prima de asigurare datorată până la sfârșitul perioadei de asigurare. Se consideră pierdere totală constructivă a navei dacă costul repunerii în folosință depășește 3/4 din suma asigurată a navei. După plata despăgubirii, nava/epava intră în proprietatea **EUROINS**, numai la simpla cerere a acestuia, cu întocmirea formelor legale de transmitere a proprietății. Nava se consideră dispărută dacă timp de 180 zile calendaristice de la data ultimei știri primite de la navă nu s-a mai reușit a se obține vreo informație cu privire la existența ei.

12.9 În caz de avarie, drept despăgubire se plătește cuantumul pagubei, fără scăderea uzurii.

12.10 Cuantumul pagubei este egal cu costul reparațiilor părților sau pieselor avariate ori cu costul de înlocuire al acestora, inclusiv cheltuielile pentru materiale, precum și cele de demontare și montare aferente reparațiilor și înlocuirilor, la care se adaugă cheltuielile efectuate cu transportul părților sau pieselor reparate, până la și de la locul de reparație, iar al celor înlocuite, până la locul unde s-a executat înlocuirea, cheltuielile de constatare și expertiza, precum și alte cheltuieli, potrivit actelor și dovezilor emise de șantierele de reparații. Din cuantumul pagubei, stabilit ca mai sus, se scade valoarea eventualelor părți sau piese recuperate ori deșeuri.

12.11 EUROINS poate acorda, la solicitarea Asiguratului, avansuri pentru executarea unor lucrări de reparații, numai sub condiția, obligatorie, ca Asiguratul să fie cu plata primelor la zi.



În acest caz Asiguratul, cu respectarea celor convenite la **art. 12.3**, trebuie să prezinte în detaliu cauzele și împrejurările producerii daunei precum și justificarea necesității și a cuantumului avansului solicitat. La terminarea lucrărilor, Asiguratul va trimite decontul către **EUROINS**.

12.12 Avariile provocate de uzura normală, deteriorarea treptată și viciile ascunse ale corpului navei, mașinilor (motoarelor) sau celorlalte părți componente ale navei ori defectarea sau încetarea funcționării părții electrice sau mecanice se despăgubesc la nivelul valorii reale. Contravaloarea pieselor, a cheltuielilor de reparare sau a altor părți componente, defecte sau uzate, care au provocat avaria respectivă nu se despăgubește.

12.13 Avariile navei se despăgubesc numai dacă cuantumul despăgubirii depășește franșiza deductibilă, per eveniment. Franșizele nu se aplică în cazurile de pierdere totală efectivă sau constructivă.

12.14 În caz de pierdere totală efectivă sau constructivă ori dispariția navei, nu se despăgubesc avariile neremediate ale acesteia, produse anterior.

10.15 În cazul salvării ori acordării de asistență navei asigurate de o altă navă, inclusiv aparținând aceleiași armator ori altui armator asigurat de **EUROINS**, se

	CONDIȚII GENERALE		
	ASIGURAREA FACULTATIVĂ PENTRU CORP NAVĂ ȘI MAȘINI		
Ediția: 0	Revizia: 0/01.10.2018	Cod: FA (6)	Per. de arhivare: 10 ani

acordă o retribuire ce se stabilește pe baza înțelegerii dintre **EUROINS** și asigurat, respectiv pe baza înțelegerii dintre părți cu acordul **EUROINS**, ori prin hotărârea judecătorească sau arbitrală, potrivit legislației din România sau altor reglementări aplicabile cazului.

12.16 În cazul în care asigurarea s-a încheiat într-una din condițiile particulare A sau B, răspunderea **EUROINS** pentru pagube produse de nava asigurată altor nave, instalațiilor portuare sau altor obiecte fixe sau plutitoare, se limitează la 3/4 din suma pe care Asiguratul trebuie să o plătească pentru pierderea sau avarierea acelor nave, sau bunuri de pe aceasta sau, pentru cheltuieli efectuate cu avaria comună sau salvare a acestor nave, care au rezultat în urma unei coliziuni pentru care Asiguratul este ținut răspunzător. În nici un caz răspunderea **EUROINS** nu va depăși 3/4 din suma asigurată a navei asigurate, pe eveniment.

12.17 Despăgubirile pentru pagubele prevăzute la art. **12.15** sunt suplimentare celor pentru pierderea sau avarierea navei asigurate. Despăgubirile se stabilesc pe baza înțelegerii dintre părți, ori prin hotărâre judecătorească sau arbitrală, a unui organ competent.

12.18 **EUROINS** are dreptul să participe la acțiunile de salvare sau de conservare a navei asigurate, ori de micșorare a pagubelor sau de prevenire a extinderii pagubelor produse, direct sau prin împuterniciții săi.

12.19 Asiguratul nu poate invoca dreptul la despăgubire bazându-se pe faptul că **EUROINS** a participat la acțiunile de salvare sau de conservare, ori de micșorare a pagubelor sau de prevenire a extinderii pagubelor produse, dacă potrivit condițiilor de asigurare nu va fi îndreptățit la despăgubire.

12.20 Cheltuielile pentru salvarea și conservarea navei, micșorarea pagubelor și prevenirea extinderii pagubelor produse, deplasări, precum și onorariile experților și avocaților, garanțiile, comisioanele, taxele și altele asemănătoare se suportă de Asigurat și se plătesc de **EUROINS** odată cu despăgubirea. Cheltuielile prevăzute la alineatul precedent pot fi efectuate direct de **EUROINS**.

12.21 Despăgubirea se plătește în lei sau în valută, după cum s-a convenit în polița de asigurare.

12.22 În cazul avariilor produse de nava asigurată altor nave, instalațiilor portuare sau altor obiecte fixe sau plutitoare, **EUROINS** plătește despăgubirea nemijlocit celui păgubit, în măsura în care acesta nu a fost despăgubit de Asigurat, sau Asiguratului în cazul în care acesta dovedește că a despăgubit pe cel păgubit.

CAP. 13 SUBROGAREA ȘI DREPTUL DE REGRES AL ASIGURĂTORULUI

13.1 În limitele Indemnizațiilor acordate și în conformitate cu prevederile legale, **EUROINS** este subrogat în toate drepturile Asiguratului sau ale Beneficiarului asigurării contra celor răspunzători de producerea Prejudiciului.

13.2 Asiguratul/Beneficiarul răspunde de prejudiciile aduse **EUROINS** prin acte care ar împiedica realizarea dreptului prevăzut mai sus.

13.3 Dacă Asiguratul/Beneficiarul împiedică ori nu conservă dreptul de regres al **EUROINS** sau dacă din vina lui exercitarea acestui drept nu mai este posibilă, **EUROINS** are dreptul să nu acorde Indemnizația, până la limita sumei reprezentând dreptul de regres. Dacă Indemnizația a fost deja acordată, Asiguratul/Beneficiarul este obligat să înapoieze **EUROINS** valoarea acesteia în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la data solicitării.

CAP. 14 MODIFICAREA CONTRACTULUI DE ASIGURARE

14.1 Prin acordul scris al Asiguratului și Asiguratului sau al Contractantului și Asiguratului, asigurarea poate fi completată/modificată.

14.2 **EUROINS** este în drept să decidă dacă, și în ce condiții, va menține asigurarea în situația în care, pe parcursul valabilității Contractului, înainte de producerea evenimentului asigurat:

14.2.1 se constată că la data încheierii asigurării existau alte date decât cele ce au stat la baza încheierii Contractului, sau

14.2.2 nu sunt respectate impunerile prevăzute prin prezentele Condiții de asigurare, sau

14.2.3 se modifică datele ce au stat la baza încheierii Contractului.

14.3 Dacă menținerea asigurării se va face cu modificarea primelor de asigurare, cuantumul diferenței se va calcula în funcție de data de la care a intervenit schimbarea condițiilor și va reprezenta:

14.3.1 în cazul plăților făcute de Asigurat – 1/12 din diferența între prima anuală inițială și prima anuală recalculată, pentru fiecare lună de asigurare începută sau întregă;

14.3.2 în cazul returnărilor făcute de **EUROINS** – 1/12 din diferența între prima anuală inițială și prima anuală recalculată, pentru fiecare lună de asigurare întregă.

14.4 Dacă **EUROINS** nu încasează prima suplimentară prevăzută la punctul **14.3.1** de mai sus, sumele asigurate vor fi micșorate proporțional cu prima de asigurare efectiv plătită.



14.5 Dacă se constată, după producerea evenimentului asigurat, alte condiții decât cele impuse prin prezentele Condiții de asigurare, **EUROINS** va decide dacă, în conformitate cu condițiile reale, asigurarea s-ar fi încheiat. În această situație:

14.5.1 dacă asigurarea s-ar fi încheiat – Indemnizația va fi redusă corespunzător raportului dintre prima stabilită anterior producerii evenimentului asigurat și prima care ar fi trebuit încasată conform condițiilor reale;

14.5.2 dacă asigurarea nu s-ar fi încheiat – nu se va acorda Indemnizație, restituindu-se prima de asigurare corespunzătoare situației anterioare producerii evenimentului asigurat.

CAP. 15 ÎNCETAREA CONTRACTULUI DE ASIGURARE

15.1 Răspunderea **EUROINS** încetează:

	CONDIȚII GENERALE		 <small>Member of CISQ Federation</small> <small>CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM</small> <small>ISO 9001</small>
	ASIGURAREA FACULTATIVĂ PENTRU CORP NAVĂ ȘI MAȘINI		
Ediția: 0	Revizia: 0/01.10.2018	Cod: FA (6)	Per. de arhivare: 10 ani

15.1.1 la ora "24" a zilei înscrise în poliță de asigurare ca dată de expirare a perioadei de asigurare sau a ultimei zile din perioada pentru care s-a plătit prima de asigurare;

15.1.2 în caz de daună totală;

15.1.3 în cazul în care, înainte de a începe răspunderea **EUROINS**, evenimentul asigurat s-a produs și asigurarea a rămas fără obiect, precum și în cazul în care după începerea răspunderii producerea evenimentului asigurat a devenit imposibilă Contractul se reziliază de drept;

15.1.4 cu acordul ambelor părți;

15.1.5 prin denunțare unilaterală, sub forma unei scrisori recomandate cu confirmare de primire, cu un preaviz de 20 zile calendaristice, de la data înscrisă pe confirmarea de primire;

15.1.6 în caz de forță majoră.

15.2 În situația în care, Asiguratul a furnizat declarații/informații false și/sau incomplete la încheierea poliței sau pe parcursul derulării contractului de asigurare, **EUROINS** are dreptul de a rezilia unilateral Contractul de asigurare, printr-o scrisoare recomandată, fără îndeplinirea vreunei alte formalități.

15.3 În cazul denunțării/rezilierii Contractului:

15.3.1 dacă **EUROINS** a acordat o Indemnizație ori s-au produs evenimente pentru care s-ar acorda indemnizații, acesta este în drept să rețină primele de asigurare plătite de Asigurat/Contractant;

15.3.2 dacă **EUROINS** nu a acordat Indemnizație ori nu s-au produs evenimente pentru care s-ar acorda o Indemnizație – Asiguratului i se restituie, **proporțional**, partea din prima de asigurare plătită, corespunzătoare perioadei cuprinse între data încetării Contractului și data expirării Perioadei asigurate înscrise în Contract.

CAP. 16 FORȚA MAJORĂ

16.1 Părțile nu răspund de neexecutarea la termen sau de executarea în mod necorespunzător a oricărei obligații ce le revine dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forță majoră.

16.2 Partea care invocă forța majoră este obligată să notifice cealaltă parte în termen de 5 (cinci) zile calendaristice de la producerea evenimentului care a generat forța majoră și să ia toate măsurile necesare în vederea limitării consecințelor. În următoarele 15 (cincisprezece) zile calendaristice trebuie transmise către cealaltă parte contractantă documentele eliberate de organele competente care să ateste evenimentele care au determinat forța majoră.

16.3. Dacă în termen de 30 (treizeci) de zile lucrătoare de la producere, evenimentul respectiv nu încetează, Părțile au dreptul să notifice încetarea de plin drept a Contractului fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAP. 17 INSTANȚELE COMPETENTE/LITIGII

17.1. Legea aplicabilă Contractului este legea română.

17.2. Orice litigiu decurgând din sau în legătură cu acest contract de asigurare, inclusiv referitor la validitatea,

interpretarea, executarea ori desființarea acestuia, se va soluționa potrivit legii, de către instanțele de judecată competente din România. Părțile convin ca, anterior promovării unei acțiuni în justiție, să încerce soluționarea litigiului pe cale amiabilă prin transmiterea unei Notificări în acest sens părții în culpă. Dacă în termen de 15 zile nu primește niciun răspuns sau acesta este considerat nemulțumitor, părțile se pot adresa instanței de judecată ori SAL-FIN.

17.3 În caz de imposibilitate de soluționare a unui litigiu rezultând din contract, în mod direct, Asiguratul/Contractantul-persoana fizica (Consumatorul) are dreptul de a se adresa SAL-FIN, care este singura entitate de soluționare alternativă a litigiilor în domeniile în care Autoritatea de Supraveghere Financiară (ASF) are competența, care organizează și administrează proceduri SAL prin care se propune sau impune, după caz, o soluție părților, în conformitate cu prevederile Regulamentului A.S.F. nr. 4/2016 privind organizarea și funcționarea Entității de Soluționare Alternativă a Litigiilor în domeniul financiar nonbancar (SAL-FIN) și ale O.G. nr. 38/2015 privind soluționarea alternativă a litigiilor dintre consumatori și comercianți. Aceste demersuri nu îngrădesc dreptul Asiguratului/Contractantului/Beneficiarului de a formula reclamații la adresa **EUROINS** (la adresa sediului social sau la adresa de e-mail reclamatii@euroins.ro) și de a se adresa instanțelor de judecată competente.

CAP. 18 DISPOZIȚII FINALE

18.1 Dreptul la acțiune întemeiat pe un raport de asigurare se prescrie în termen de 2 ani.

18.2 În cazul constatării insolvenței Asiguratului, pentru plata de indemnizații/despăgubiri rezultate din contractele de asigurare facultative și obligatorii încheiate, Asigurații, Beneficiarii, terțele persoane păgubite se pot adresa Fondului de garantare a asiguraților (FGA) în baza Legii nr. 213/2015.

18.3 Contractul este supus reglementărilor privind deducerile prevăzute de legislația fiscală aplicabilă contractelor de asigurare.



18.4 Orice modificare a conținutului prezentelor condiții impuse de o schimbare legislativă sau de o decizie a organelor de drept, va fi acceptată necondiționat de ambele părți.

18.5 EUROINS nu va acorda nicio garanție sau beneficiu și nu va plăti nicio sumă în virtutea acestui contract, dacă acordarea acestora îl poate expune la sancțiuni, interdicții sau restricții în baza rezoluțiilor altor state față de care România s-a obligat să le respecte.

18.6 Prin semnarea Contractului, Asiguratul/Contractantul:

18.6.1 declară că cele prevăzute în acesta au fost negociate cu **EUROINS**, conform prevederilor Legii nr. 193/2000 privind clauzele abuzive din contractele încheiate între comercianți și consumatori, cu modificările și completările ulterioare;

18.6.2 declară că a primit 1 (un) exemplar al Informării privind **Procesarea Datelor cu Caracter Personal** și că a luat la cunoștință despre conținutul acesteia și

	CONDIȚII GENERALE		<small>Member of CISQ Federation</small>  <small>CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM ISO 9001</small>
	ASIGURAREA FACULTATIVĂ PENTRU CORP NAVĂ ȘI MAȘINI		
Ediția: 0	Revizia: 0/01.10.2018	Cod: FA (6)	Per. de arhivare: 10 ani

drepturile pe care le are potrivit Regulamentului 2016/679/UE privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și altor reglementări aplicabile privind protecția datelor;

18.6.3 declară că și-a exprimat opțiunea ca datele sale cu caracter personal să fie sau să nu fie prelucrate în

scop de marketing în baza formularului **Acord de marketing**, că a luat la cunoștință și a înțeles conținutul acestuia;

18.6.4 declară că a fost informat și cunoaște toate condițiile de asigurare încă de dinaintea semnării lui.

ASIGURAT,

EUROINS,

